

Vihtijärven turvallisuussuunnitelma 2017-2022 taulukkoluonnos 3.3.2017
Konkreettiset tavoitteet ja toimenpiteet

Ryhmä 1 - Matalan kynnyksen tavoitteet			
Tavoite	Nykytila	Toimenpide	Aikataulu ja toteuttaja/t
Teiden ja kiinteistöjen/talojen selkeä, näkyvä numerointi kaikilla mm. palo- ja pelastustoimintaa varten. Myös koulun ja päiväkodin rakennusten kylittämisen?	Merkintä jossain määrin puutteellista, pikkuteiltä lähteviä merkitsemättömiä pistoja monin paikoin, talon numero talon seinässä metsän keskellä ei paljoa opasta hätätilanteessa.	Yhteishankinta: puuttuvat tiekyltit ja talojen numerot teiden varsille	Kiinteistöjen omistajat yhteistyössä tiehoitokuntien kanssa/kautta
Turvallinen/(näkemä)esteetön liikenne myös kylän pikkuteillä ja kiinteistöille johtavilla teillä. Palo- ja pelastustoimen esteetön pääsy kiinteistöille.	Teiden varret monin paikoin puskaist ja puut/vesakko lähellä tien reunaa. Näkemäesteitä. Korkeat kuljetukset joutuvat ajamaan keskellä tietä alhaalle taipuvien oksien vuoksi. Puuta kaatuu myös tien vieressä oleville sähköjohtoille. Joillekin kiinteistöille pääsyä hidastavat puomit.	Vesakoiden poistaminen kylän ja kiinteistölle johtavien teiden varsilta. Tiedottaminen kiinteistöjen saavutettavuuden tärkeydestä.	Maanomistajat, tiehoitokunnat, yhteisprojekti? VPK:n tietoisuutta esim. kylälehdessä, kylän kotisivuilla, fb:ssa
Yleisten teiden hyvä kunto	Talvella aurauksien/hiekotuksien ja kesällä tien pinnan korjauksissa puutteellisuksia.	Soitto/ilmoitus Tienkäyttäjän linjaan 0200 2100, soittaa voi 24h/vrk.	Tiellä liikkujat ongelman havaittuaan.
Turvallinen ja toimiva uimaranta	Uimarannalla ilmoitustaulu kertoo säännöt ja sijaintikoordinaatit. Ilmoitustaulu on hieman rapistunut, koordinaatit voisi merkitä selkeämmin. Ilkivaltaa tapahtuu valitettavan usein.	Uusitaan uimarannan säännöt ja turvallisuusohjeet. Löydetään ratkaisu ilkeiden eliminoimiseksi. Valvontakamera/t?	Kaikki rannan käyttäjät vastuussa. Organisaattorina tarvittaessa uimarantakummit/ kyläyhdistys.
VPK:n pelastustoimintaan soveltuva venepaikka Vihtijärven rannalla. Esteetön veneen vesillelaskumahdollisuus tärkeä.	Ei sovitua tarkoitukseen soveltuvaa veneen vesillelaskupaikkaa.	Selvitetään mahdollisuudet maanomistajan/jien kanssa ja perustetaan venepaikka.	VPK, maanomistaja, osakaskunta ja muut tarpeelliset tahot yhdessä.
Omaisuuksien ehkäiseminen	Jonkin verran murtoja ja varkauksia.	Kyläläisten aktiivinen naapurivalppaus ja yhteydenpito. Tunne naapurisi ja tee yhteistyötä!	Kaikki kyläläiset, jatkuvaa toimintaa.
Koulun alueen ja kylätalon säästymisen ilkeiltä (katso myös kyläsuunnitelma)	Arvokas kohde kylän keskeisellä paikalla. Itse rakennus toistaiseksi säästynyt ilkeiltä, mahdollisesti siksi, että rakennus on kyläläisten omistuksessa ja osittain talkoovoimin remontoitu. Koululaisille kerrotaan joka syksy talon omistussuhteista ja siitä huolehtimisen vastuusta. Pihassa oleva kunnan omistama ulkorakennus joutunut useamminkin ilkeiden kohteeksi.	Pidetään yllä tietoisuutta koulu- ja kylätalon omistuksesta ja vastuullisesta hoidosta. Koulussa ja toivottavasti myös kodeissa opetetaan vastuuta yhteisen omaisuuden hoidosta. Jatketaan koululaisten, opettajien ja perheiden tiedottamista syksyisin. Nurkat kuntoon! Tarvittaessa valvontakamera/t pihapiiriin?	Kyläyhdistys yhteistyössä koulukiinteistön toisen omistajan l. kunnan/opettajien kanssa. Kaikki koulu- ja kylätalon käyttäjät.
Kyläläisten hyvät turvallisuus- ja ensiaputaidot sekä tiedot tapaturmien ehkäisystä sekä sähkökatkoihin ja poikkeustilanteisiin varautumisesta.	Ensiapukurssit omaehtoista, VPK kouluttaa jäseniään. Taidot ja tiedot erityisen tärkeitä haja-asutusalueella, jossa apu voi olla pitkän matkan päässä. Sähkökatkot tavallisia.	Järjestetään ensiapu- ja turvallisuuteen liittyviä kursseja aina mahdollisuuksien mukaan. (liikenne, vesillä/jäällä liikkuminen, senioriturvallisuus jne). Omaehtoinen tiedonhaku poikkeustilanteisiin varautumisesta.	Jatkuvaa toimintaa; kuka tahansa voi järjestää kursseja. VPK ja kylän yhdistykset yhdessä. Jokainen hoitaa taitonsa ja tietonsa ajan tasalle.
Kyläläiset osaavat suorittaa alkusammutuksen ja ehkäistä tulipaloja.	Päivä Paloasemalla-tapahtumassa mahdollisuus saada hyviä neuvoja ja kokeilla sammuttamista käytännössä. VPK järjestää toimintaa ja tiedotusta kaikille kiinnostuneille.	Rohkaistaan edelleen kyläläisiä osallistumaan koulutuksiin. Jaetaan tietoa/turvallisuusasiaa kylälehdessä ja/tai erillisissä oppaissa.	VPK, kyläyhdistyksen tiedottaminen
Sähkökatkojen ennaltaehkäisy	Usein sääolosuhteista johtuen puita sähkölinjoilla, myös yksityisten mailla	Jokainen huolehtii mahdollisesti vahinkoa aiheuttavan puuston omien tonttiansa sähkölinjojen kohdilta pois	Maan-/kiinteistöjen omistajat, sähköyhtiö
Kyläläisten hyvä tietämys ympäristöön kohdistuvista riskeistä ja niiden välttäminen (kyläläisten ympäristötietous; vaarallisten aineiden ja jätteiden käsittely)	Yleisen tiedon/oman aktiivisuuden varassa ollaan; Jokainen hoitaa ympäristöasiansa kuten parhaaksi taitaa, asiaa ei juuri ole nostettu keskusteluun.	Tiedotetaan: kylälehti, kotisivut - tärkeää: tuetaan koululaisten ympäristökasvatusta.	Kyläyhdistys, koulu, VPK, muut tahot
Hukkumistapauksien ehkäiseminen	Vihtijärvellä hukkumistapaukset ovat olleet onneksi harvinaisia. VPK saanut juuri pintapelastuskalustoa.	Uimakoulu. Muistutuksia jäätälanteesta mahdollisuuksien mukaan.	VPK, kyläyhdistys, jatkuvaa toimintaa, pilkkijät mukaan?
Hyvät tiedot alueella liikkuihin petoeläimiin suhtautumisesta - pelko pois ja tervettä varovaisuutta!	Petoeläimiä liikkuu aina haja-asutusalueilla. Havainnot ja huhut aiheuttavat myös pelkoa. Kylällä on suurpeto-ohjelmasta, jolle ilmoitetaan havainnot ja jolta saa lisätietoa.	Älä jätä pihalle tai nurkkiin mitään mikä houkuttelee petoeläimiä, kuten roskapussit. Ota selvää lajien käyttäytymisestä.	Jokainen kyläläinen, koulu

Ryhmä 2 Keskeiset ja vaativimmat			
Maltillinen liikennenopeus Lopentamalla kylän kohdalla.	Nopeusrajoitus 60 km/h, rikotaan usein (työmatkaliikenne, rekat). Ratsioita kohtalaisen usein, varsinkin kesäaikaan.	Kylästä kertovat sisäntulokyltit kiinnittäisivät kuljettajien huomiota ja hidastaisivat vauhtia. Nopeusnäköt tms. (vrt Perttula & Läykkä)?	Kylä näkyväksi -hanke?, liikennevirasto, kyläyhdistyksen aloite?
Avun hakemisen helpottaminen kriisi- ja muuten hankalissa tilanteissa.	Vaikeista asioista voi olla vaikea puhua tutuille. Auttavien tahojen yhteystietojen saatavuus voi olla hankalaa ilman perinteistä puhelinluetteloa ja vain netin varassa.	Kylä- ja turvallisuussuunnitelmaan kirjataan mahdollisimman kattavasti yhteystiedot, joista voi saada apua esim. päihde-, mielenterveys-, perheväkivalta- tai muissa hankalissa elämäntilanteissa.	VaVi-hanke + turvallisuustyöryhmä

Ryhmä 3 Erittäin vaativat			
Tavoite	Nykytila	Toimenpide	Aikataulu ja toteuttaja/t
Turvallinen (valaistu?) kevytliikenne viikkaiden pääväylien varrella.	Lopentie luokiteltu vaaralliseksi olemattomien pientareiden ja raskaan liikenteen vuoksi. Myös Karkkilantien, Vihtijärventien ja Kytäjätien pientareet kapeat liikenteeseen nähden. Kevyen liikenteen väylät olisivat tarpeen. Lopentien alikulut Kytäjätien/Vihtijärventien sekä Koulunummentien risteyksissä ovat hyviä.	Haetaan kaikesta huolimatta kevyen liikenteen väyliä. Vihtijärven vaarallisten teiden luokituksen tarkistaminen. Tulevaisuudessa kevyen liikenteen väyliä jätevesiputkien linjojen yhteyteen? Luonto- ja historiareittien osittainen hyödyntäminen liikkumisessa?	Kyläyhdistys, Tiehallinto, Ely, kunta, Vesiosuuskunta?
Puhtaat pohjavedet/ Kiinteistöjen jätevesien käsittely pohjavesialueilla	Jokaisella kiinteistöllä oma jätevesijärjestelmä, paikoin vanhentuneita järjestelmiä. Vesiosuuskunta perustettu 2008, mutta käytännön toimiin ei vielä ole voitu ryhtyä.	Pohjavesialueelle soveltuva jätevesiratkaisu tarpeen mukaan.	Kunta ja Vihtijärven vesiosuuskunta
Puhtaat pohjavedet/ Varautuminen liikenteen aiheuttamaan pohjavesien saastumiseen	Kylän läpi (pohjavesialueilla ja vesistöjen välittömässä läheisyydessä) runsaasti raskasta liikennettä. Pohjaveden & vesistöjen saastumisuhka liikenneonnettomuuden sattuessaaastuttavia materiaaleja kuljettavalle ajoneuvolle.	Aloite tien vierien pohjavesisuojauksesta (toteutettavissa yhtäaikaaisesti jätevesiputkien asentamisen yhteydessä ?)	Aloite: kyläyhdistys + kunta?, selvitys ja toteutus: Ely-Ympäristö/hydrologi
Peura- ja hirvikolareiden minimointi	Hirvi- ja peuravaaramerkit tien varrella kertomassa kokemuksen mukaisista riskipaikoista. Siitä huolimatta kolareita sattuu usein ohikulkueille autoilijoille. Hirviadat kalliita.	Tiedottaminen peurojen ja hirvien tavallisimmista liikkumispaikoista ja -ajoista esim. kylälehdessä & kotisivuilla. Ulkopuolisten on ehkä tyytyminen hirvieläinvaara-merkkeihin. Selvitetään tilaisuuden tullen varottamisen vaihtoehtoja ja rahoitusta.	VPK/kyläyhdistys/Ely/Poliisi?
Yleinen liikenneturvallisuus	Liikenneturvallisuutta voi aina parantaa. Liikenne lisääntyy jatkuvasti (huom. Klaukkalan tuleva ohitustie) ja nopeudet nousevat mm. hyvän autokannan johdosta. Raskas liikenne (maa-aines, puu- ym.suurikokoiset ja painavat kuljetukset) lisääntynyt viime vuosina myös tuntuvasti.	Aikuisten asenne ja hyvä esimerkki liikenteessä ovat ensiarvoisen tärkeitä: tilannenopeudet, rajoitusten ja liiikennesääntöjen noudattaminen, kypärien käyttö, tehokkaat heijastimet hämärän/pimeän aikaan. Puhelimen käytön välttäminen pyörällä ja autolla liikkuesssa. Muun liikenteen huomioiminen. Emme halua kynttilämeriä teiden varsille, kiitos!	Kaikki kyläläiset, koulu, kodit, Poliisin ja Liikenneturvan valistus/auktoriteetti.